



## TENSA®GRIP тип RS



Деформационный шов TENSA®GRIP

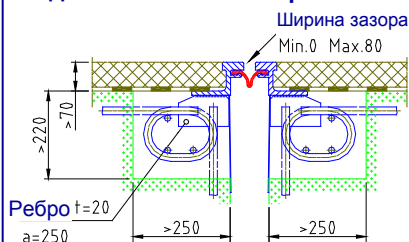
### Принцип

Однощелевой деформационный шов TENSA®GRIP тип RS состоит из двух тяжелых стальных боковых профилей (S235-JRG2) с изогнутыми анкерами и сменным эластомерным уплотнителем.

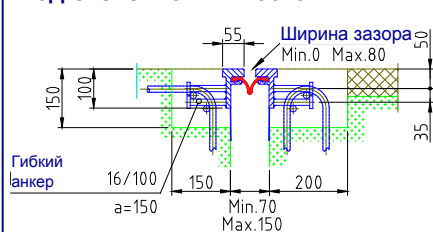
Стандартные швы RS обеспечивают перемещения до 80 мм. В специальном исполнении - благодаря специальным синусным пластинам и уплотняющим профилям возможно перемещение до 100 мм, без нагрузки – до 200мм.

Фирма *mageba* создала деформационные швы TENSA®GRIP тип RS для мостов с большой интенсивностью движения. Данные швы без проблем выдерживают нагрузки от снегоочистителей или гусеничного транспорта.

#### TENSA®GRIP тип RS-A Подключение «А» - асфальт



#### TENSA®GRIP тип RS-B Подключение «В» - бетон



### Типовой ряд

#### Подключение Асфальт TENSA®GRIP тип RS-A

- Ø Конструкция с рёбрами и изогнутыми анкерами
- Ø Толщина покрытия 7 - 25 см, вес около 70 кг/м

#### Подключение Бетон, TENSA®GRIP тип RS-B

- Ø Конструкция без рёбер, с горизонтальной анкерровкой
- Ø Покрытие - на подходах (независимо), вес около 40 кг/м

#### Специальное исполнение TENSA®GRIP SILENT тип RS-LS

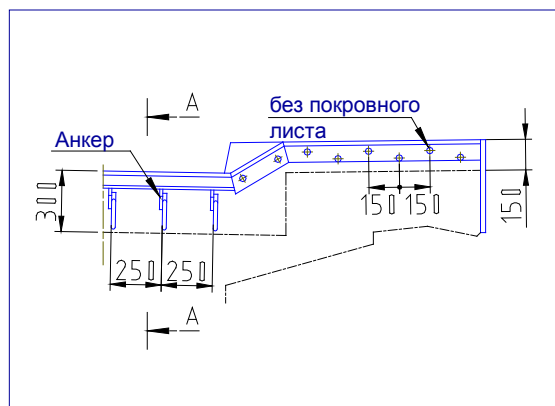
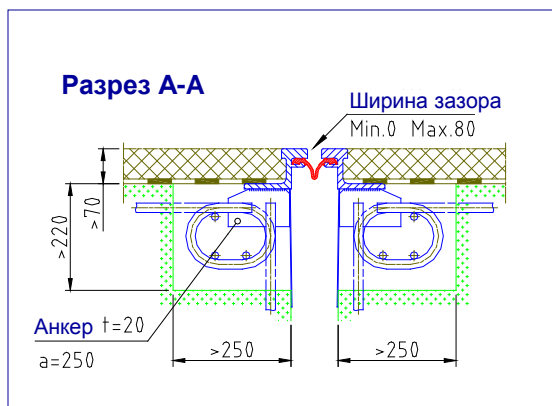
- Ø Швы с шумопонижающей поверхностью для продольных перемещений до 100 мм

## Варианты исполнения

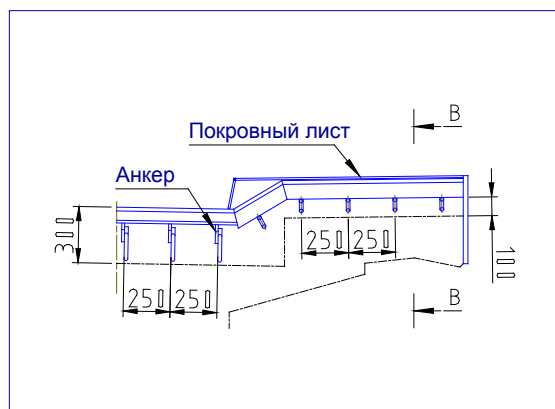
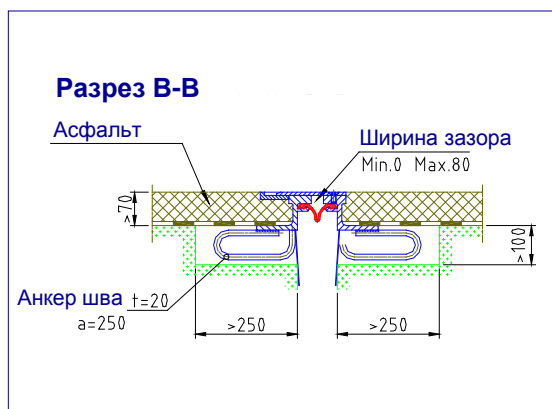
Типовой поперечный разрез (асфальт)

Продольный разрез в пешеходной зоне

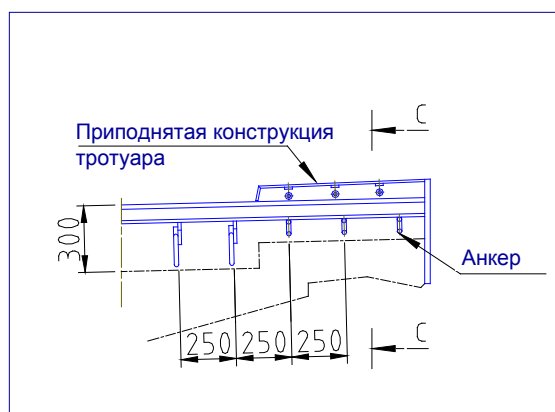
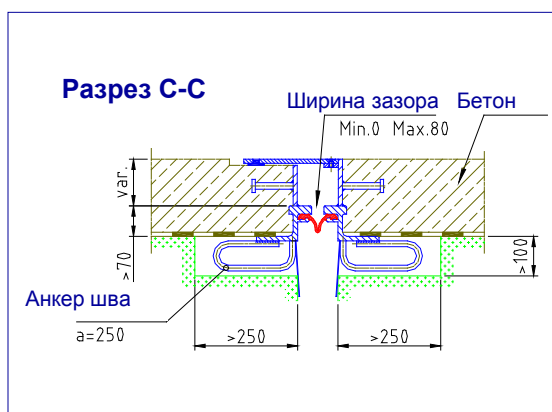
**Стандартное исполнение**



**Вариант с покровным листом на тротуаре**



**Вариант с высоким тротуаром и покровным листом (специальное исполнение)**

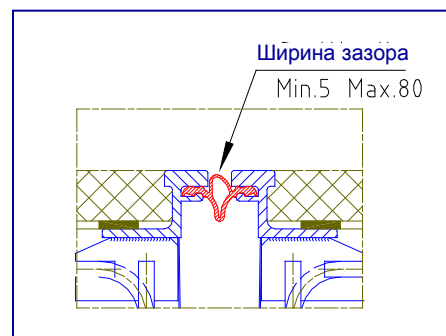


## Вариант специального резинового профиля

Фирма *mageba* разработала и запатентовала оригинальный самоочищающийся профиль. Он состоит из эластомерного профиля с асимметричным «горбом» в верхней части. Благодаря особой форме, резиновый профиль всегда имеет одинаковую высоту вне зависимости от ширины раскрытия шва.

Выступающий профиль предохраняет шов от заполнения грязью, в особенности от камней или других крупных предметов.

Одновременно с этим профиль имеющий два слоя, что обеспечивает шву водонепроницаемость более долгое время. Кроме того, такая конструкция препятствует застреванию каблучков пешеходов в зазоре шва.



### Шумопонижающая поверхность

Деформационные швы должны быть как можно менее шумными при эксплуатации. Поэтому *mageba* разработала специальные деформационные швы с поверхностью, понижающей уровень шума.

Благодаря оригинальному дизайну с запатентованными синусными пластинами, переезд через шов происходит без удара о проходящие поперек направления движения кромки шва. При таком движении через деформационный шов транспортное средство всегда сохраняет контакт с поверхностью шва, что существенно уменьшает уровень шума.

В отличие от гребенчатых и консольных швов, при эксплуатации деформационных швов со встроенными синусными пластинами отсутствуют ограничения для транспортных средств. Особая форма этих синусных пластин обеспечивает ровный и безопасный переезд через шов даже для велосипедистов.

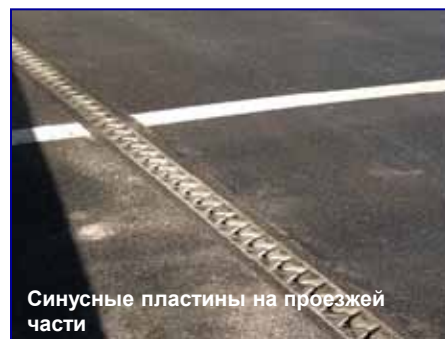
Деформационные швы с синусными пластинами типа TENSA®GRIP SILENT оптимально подходят для мостовых конструкций в жилых районах или в чувствительных к шуму зонах.

Замеры уровня шума независимой лабораторией на различных конструкциях показали следующие результаты - деформационные швы с синусными пластинами дают снижение уровня шума на 70%, по сравнению с другими типами швов.

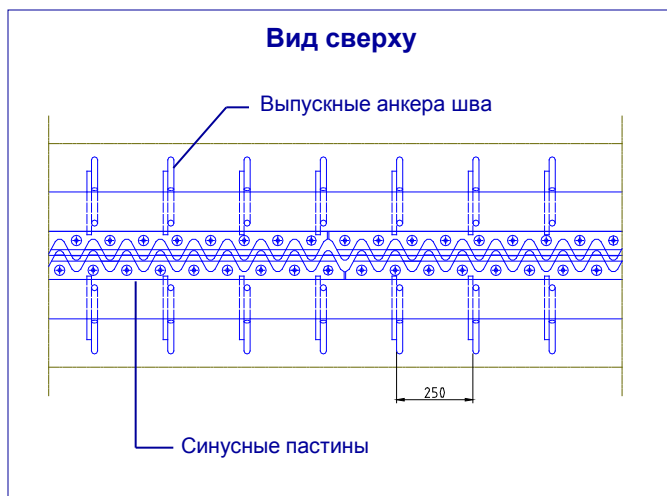
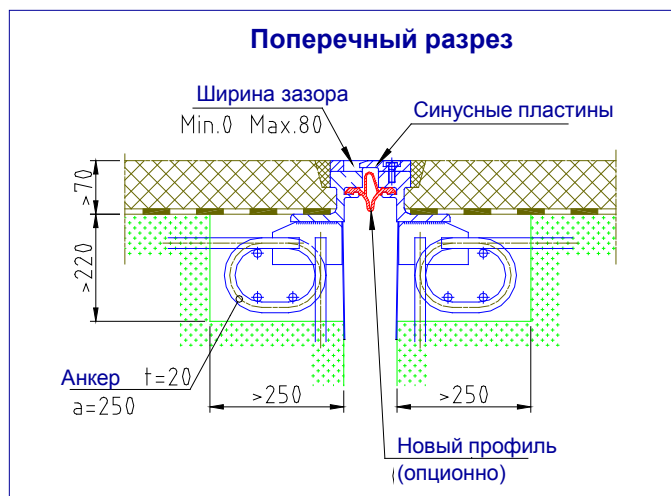
По Вашему запросу мы предоставим Вам подробную документацию о шумовых измерениях.



Деформационные швы с синусными пластинами



Синусные пластины на проезжей части



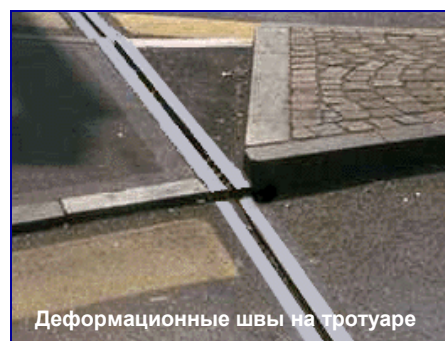
### Примыкание к тротуару

Деформационный шов TENSA®GRIP адаптируется к геометрии моста в области тротуара. Шов крепится либо на стандартных анкерах, либо, при недостатке места, на гибких упорах.

### Герметичность

Деформационные швы TENSA®GRIP на 100% водонепроницаемы, уплотняющий профиль шва легко заменяем:

- уплотняющий профиль изготавливается из EPDM или CR резины
- уплотняющая 5-точечная система в зоне зажима гарантирует водонепроницаемость на 100%
- безболтовое соединение для простой и быстрой замены, с длительным сроком эксплуатации



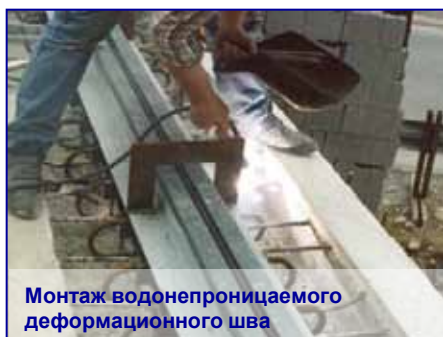
Деформационные швы на тротуаре



Пролётное строение перед монтажом деформационного шва



Деформационный шов перед установкой



Монтаж водонепроницаемого деформационного шва

## Монтаж

Шов собирается в заводских условиях и фиксируется монтажным крепежом с исходным установочным размером по требованию клиента (температурные установки).

Шов устанавливается точно по осям и по высоте, анкера объединяются с выпусками арматуры торца моста, после чего в углубление укладывается бетон. Как только бетон затвердеет, монтажные крепежи снимаются.

Деформационные швы TENSA®GRIP также могут собираться поэтапно. Для этого на заводе готовятся специальные монтажные стыки с винтовым соединением для фиксации перед сваркой.

## Антикоррозионная защита

Обычно применяется следующая стандартная антикоррозионная защита, класс С3

- пескоструйная обработка SA 3
- термическое цинкование напылением, 50 мкм
- два покровных слоя по 40 мкм

По Вашему требованию мы можем предложить более высокий класс антикоррозионной защиты.

## Качество

Тысячи деформационных швов TENSA®GRIP – более 40 лет по всему миру, в жестких условиях эксплуатации – ежедневно подтверждают свое качество и долговечность. Основой этого является:

- квалифицированный персонал с многолетним опытом,
- применение высококачественных материалов,
- современная система управления качеством (QS ISO 9001:2000 и EN 729-2),
- технически грамотная установка конструкции шва на мосту.

## Спецификация в проекте

Для описания швов в проекте мы предлагаем следующий текст:

- собрать водонепроницаемую конструкцию деформационного шва из стали в соответствии с проектными и конструктивными требованиями, согласно чертежу
- соединительные сборочные элементы должны быть из нержавеющей стали 1.4571 согласно DIN 17440
- все металлоконструкции в соприкосновении с бетоном подготовить на заводе, нормативная степень очистки пескоструем - SA 2.5

## Программа продукта mageba



### Опорные Части

- Стаканные ОЧ
- Деформирующие скользящие ОЧ
- Резиновые ОЧ
- Сферические ОЧ
- ОЧ для надвижки (ЦПН)
- Сейсмоустойчивые ОЧ
- Маятниковые ОЧ
- Специальные ОЧ
- Катковые ОЧ



### Деформационные Швы

- Однопрофильные ДШ
- Многопрофильные ДШ
- Скользящие пальчиковые ДШ
- Консольные пальчиковые ДШ
- Ковровые (маты) ДШ
- Железнодорожные ДШ
- ДШ для зданий



### Амортизаторы

- Гидравлические амортизаторы
- Пружинные амортизаторы
- Шок-трансммитеры



### Услуги

- Обследование
- Испытания
- Монтаж
- Ремонт
- Обслуживание
- Удаленный мониторинг

Более подробная информация о фирме *mageba* и ее продукции - на [www.mageba.ch](http://www.mageba.ch).

Version 2008.02

Switzerland [www.mageba.ch](http://www.mageba.ch)

mageba sa  
Solistrasse 68  
8180 Bülach  
Швейцария  
Tel.: +41-44-872 40 50  
Fax: +41-44-872 40 59  
info@mageba.ch

mageba gmbh  
Fussach, Австрия  
Tel.: +43-5578-75593  
Fax: +43-5578-73348  
oesterreich@mageba.ch

mageba gmbh  
Esslingen a.N., Германия  
Tel.: +49-711-758844-0  
Fax: +49-711-758844-56  
stuttgart@mageba.ch

mageba Москва  
Земляной вал д.9, 4 эт.  
105064 Москва, Россия  
Tel.: +7-495-967 93 20  
Fax: +7-495-967 97 00

mageba Санкт-Петербург  
Невский Пр.55. лит.А, 3<sup>97</sup>  
191025 Россия  
Tel.: +7-812-313 92 81  
Fax: +7-812-313 91 00  
ip@mageba.ch

mageba Bridge Products (Pvt.) Ltd.  
Kolkata (700 019), Индия  
Tel.: +91-33-22900250 to -253  
Fax: +91-33-22900254  
info@mageba.in

mageba Bridge Products Pvt. Ltd.  
Shanghai, Китай  
Tel.: +86-21-5740 7635  
Fax: +86-21-5740 7636  
info@mageba.cn