

**RESTON®FORCE Type S****RESTON Horizontalkraft-Lager Schubdorn
100-1000kN**

Die Anordnung von festen Schubdornen und Führungslagern in Verbindung mit Gleit- und Gummilagern ermöglicht es, Überbauten zwangungsfrei zu lagern.

Schubdorn übertragen nur Horizontalkräfte. Die an der oberen Platte angebrachten U-Profile dienen lediglich als Versetzungshilfe. Die obere Lagerplatte wird bündig unterkant Brücke eingegossen. Die untere Lagerplatte ist ca. 40mm ins Widerlager oder, bei grösserem Zwischenraum, in den Auflagersockel zu versenken.

Für den Einbau sind die Lager mit Kunststoffschrauben arretiert, die bei der ersten Bewegung abscheren.

Die in den Tabellen angegebenen Belastungen sind Gebrauchslasten.

Bei Setzungen bis max. 5mm kann der Lagertyp „Setzung 0“ der erforderlichen Horizontalkraft H_{res} verwendet werden.

RESTON Сдвиговые Упоры для горизонтальных усилий. Неподвижные ОЧ 100-1000kN

Установка неподвижных и направляющих СУ – Опорных Частей (ОЧ) в сочетании с обычными скользящими или резиновыми ОЧ позволяют опирать пролётные строения и конструкции без ограничений.

Неподвижные СУ-ОЧ передают только горизонтальные усилия. Специальные U-профили на балансирах облегчают установку. Верхний балансир выполняется зеркальным опорному узлу. Нижний балансир должен быть утоплен в подферменник, или опорный узел мин. на 40 мм.

Для удобства монтажа, балансиры ОЧ скрепляются пластиковыми болтами, которые срезаются при первом перемещении ОЧ.

Все нагрузки в таблицах нормативные.

Для просадок до 5 мм выбирайте ОЧ согласно «просадка 0» и требуемому горизонтальному усилию H_{res} .

RESTON bearings for horizontal forces Thrust gudgeons 100-1000kN

The arrangement of fixed thrust gudgeons and guide bearings in conjunction with sliding or rubber bearings makes it possible to support superstructures without constraints.

The gudgeons transmit only horizontal forces. The U-sections on the upper plate are simply to facilitate installation. The upper bearing plate is cast in flush with the lower surface of the bridge structure. The lower bearing plate should be let about 40mm into the abutment or, if the gap is large, the bearing pedestal.

For convenience in installation the bearings are locked by plastic bolts, which shear with the first movement of the bearing.

All loads shown in the tables are service loads.

For settlements up to 5mm choose the bearing type corresponding to “Settlement 0” and the required horizontal force H_{res} .

