

FICHE TECHNIQUE

PRESENTATION

Couvre-joint de dilatation de sols pour parkings et sols industriels

CONDITIONNEMENT

Barres de 3 mètres pré-perçées

COMPOSITION

- Standard : Acier inox AISI 304
- Spécial : Acier galvanisé ou laiton, sur demande
- Option :
Renfort élastomère pour trafic intense

DIMENSIONS

- Largeurs standard : 60, 80, 100, 120, 160, 200 mm
- Épaisseurs standard : 2 ou 3 mm
- Autres dimensions sur demande

PRODUITS COMPLEMENTAIRES

- Joint coupe-feu ESOFLAM ou LITAFLEX
- Couvre-joints pour murs et plafond ESOCCLIP
- Mastics ESOFLEX pour étanchéité aux liquides

TECHNICAL DATA

PRESENTATION

Floor expansion joint-cover for car-parks and industrial slabs

PACKAGING

Lengths of 3 metres, drilled

COMPOSITION

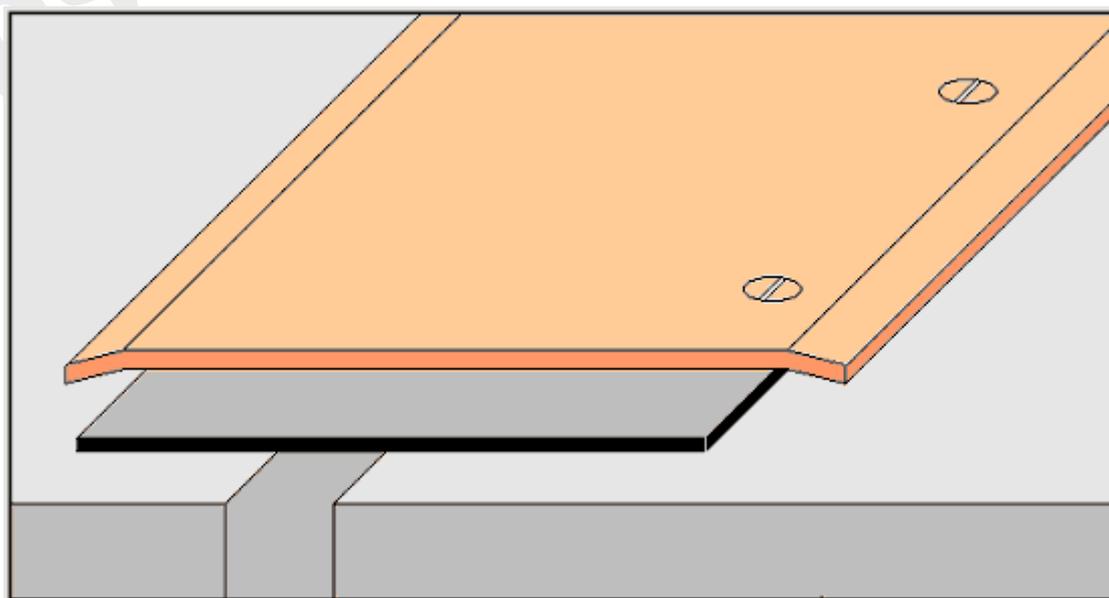
- Standard : Stainless steel AISI grade 304
- Special : Galvanized steel or brass, on request
- Option :
Rubber reinforcement for intensive traffic

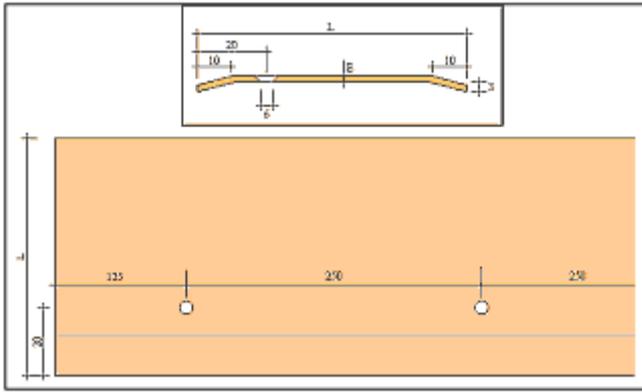
DIMENSIONS

- Standard width : 60, 80, 100, 120, 160, 200 mm
- Standard thickness : 2 and 3 mm
- Other sizes on request

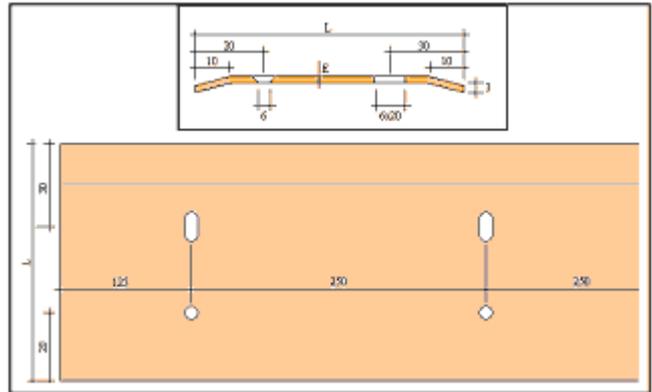
ADDITIONAL PRODUCTS

- ESOFLAM or LITAFLEX fireproof barrier
- ESOCCLIP joints-cover for walls and ceilings
- ESOFLEX mastics for waterproofing

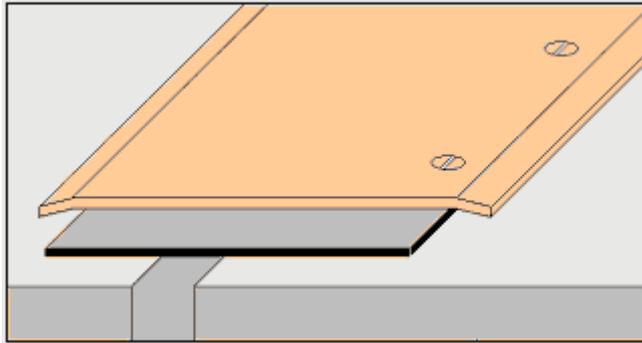




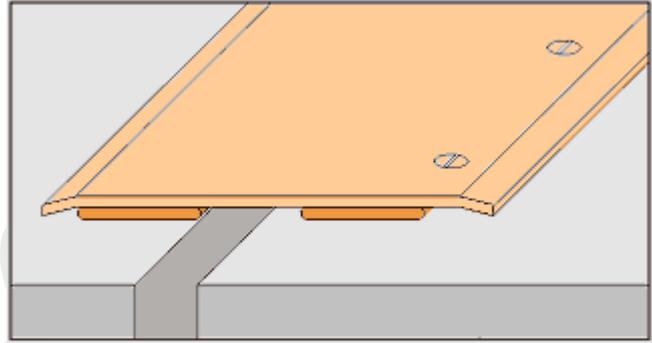
Modèle à perçage unique // Single drilling type



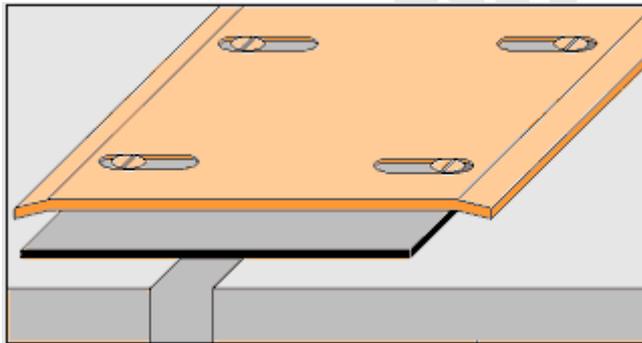
Modèle avec double perçage // Double drilling type



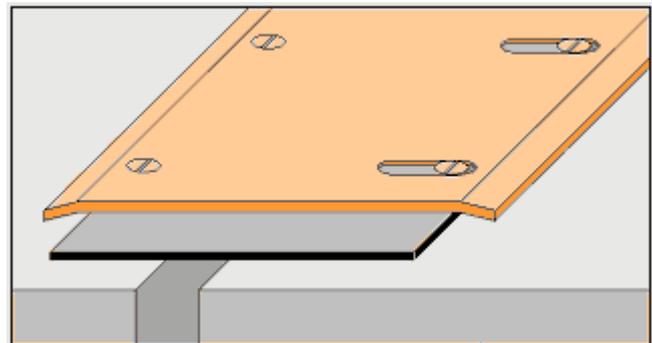
Modèle à perçage unique // Single drilling type avec bande anti-affaissement pour trafic d'engins



Modèle à perçage unique // Single drilling type avec mastic élastomère pour trafic voitures légères



Modèle avec double perçage // Double drilling type avec bande anti-affaissement pour trafic d'engins



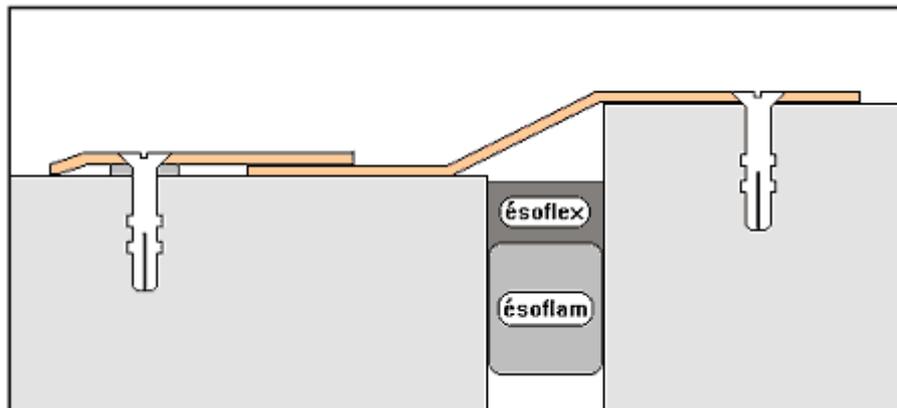
Modèle avec double perçage // Double drilling type avec bande anti-affaissement pour trafic d'engins

Nota

Les bandes anti-affaissement sont recommandées pour les couvre-joints supérieures à 80 mm de largeur

Nota

Rubber reinforcement are advised for joint-covers width bigger than 80 mm



Modèle spécial / Special model