

FICHE TECHNIQUE

PRESENTATION

Traitement étanche et circulaire des joints de dilatation de planchers intermédiaires de parkings

AVANTAGES DU SYSTEME

- Utilisable pour des ouvertures de 15 à 50 mm
- Grande résistance à l'abrasion
- Excellente inertie chimique
- Installation simple et très rapide
- Mise en circulation immédiate

CONDITIONNEMENT

- Profils élastomère : Rouleaux de 24 mètres
- Profils métalliques : Barres de 3 mètres

CARACTERISTIQUES

Profil élastomère :

- Composition : Elastomère thermoplastique
- Coloris standard : Gris
- Dureté Shore A : 65 ±3
- Allongement à la rupture : 500%
- Contrainte à la rupture : 6.1 MPa
- Température d'emploi : - 50°C à + 100°C
- Résistance chimique (contact temporaire) : carburants, huiles minérales, acides, sel

Profils métalliques de bridage (pré-perçés) :

- Composition :
 - Standard : acier galvanisé
 - Spécial : acier inox AISI qualité 304 sur demande

TECHNICAL DATA

PRESENTATION

Tightness sealing system for car-park slab expansion joints

ADVANTAGES OF THE SYSTEM

- Can be used for gaps from 15 to 50 mm opening
- High resistance to abrasion
- Very good resistance to chemical attacks
- Fast and easy installation
- Immediately using by vehicles

PACKAGING

- Rubber profile : Rolls of 24 metres
- Metallic profiles : Lengths of 3 metres

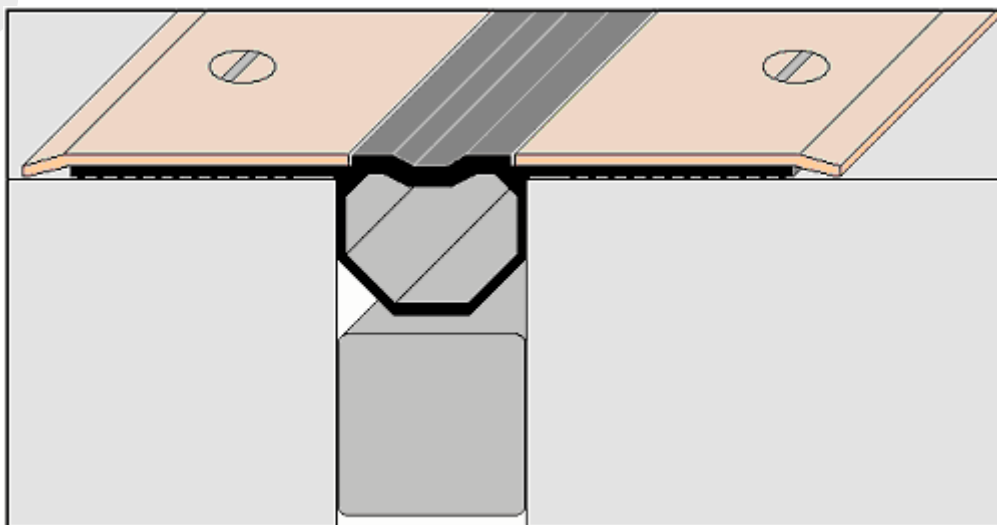
CHARACTERISTICS

Rubber insert :

- Composition : Thermoplastic rubber
- Standard color : Grey
- Harness Shore A : 65 ±3
- Elongation at break : 500%
- Resistance at break : 6.1 MPa
- Temperature of use : From -50°C to 100°C
- Chemical resistance (temporary contact) petrol, fuel, mineral oils, acids, salt

Metallic fastening profiles (pre-drilled) :

- Composition :
 - Standard : galvanized steel
 - Special : stainless steel AISI grade 304 on request



MISE EN OEUVRE

Travaux préparatoires en réhabilitation :

- Eliminer l'ancien calfeutrement
- Dégarnir le joint sur 35 mm de profondeur minimum (+ emplacement du joint coupe-feu éventuel)
- Réparer les épaufrures importantes

Choix du modèle selon ouverture :

- Ouverture de 15 à 40 mm : Esoflat PKG 15/40
- Ouverture de 30 à 50 mm : Esoflat PKG 30/50

Installation du joint Esoflat PKG :

- Introduire le profil souple dans le joint et plaquer les ailes sur le sol
- Disposer les profils de bridage acier sur les ailes
- Marquer les emplacements de perçages
- Retirer les profils de bridage acier et percer aux emplacements repérés sur une profondeur de 35 mm minimum avec foret à béton \varnothing 6 mm
- Introduire les chevilles plastiques (fournies)
- Disposer à nouveau les profils de bridage acier et visser avec les vis \varnothing 4.8 x 38 mm (fournies)

Produits complémentaires

- Joint coupe-feu 4 heures ESOFLAM
- Couvre-joints mur et plafond ESACLIP ou ESODIL

INSTALLATION

Preparatories for repair works:

- Take off the old sealant
- Untrim the joint to 35 mm depth minimum (+ the place of the eventual fire-barrier)
- Repair the concrete edges of the joint

Choice of the model according to gap opening :

- Gap from 15 to 40 mm : Esoflat PKG 15/40
- Gap from 30 to 50 mm : Esoflat PKG 30/50

Installation of Esoflat PKG system :

- Introduce the rubber insert into the joint and smooth the wings on the floor
- Put the metallic fasting profiles on the wings
- Mark the positions of the drillings
- Take off the metallic profiles and drill the holes according to the marks on a depth of 35 mm minimum with a concrete drill tool \varnothing 6 mm
- Introduce the plastic plugs (supplied)
- Put again the metallic profiles and screw on with screws \varnothing 4.8 x 38 mm (supplied)

Complementary products

- 4 hours fire-barrier ESOFLAM
- Wall and ceiling joint-covers ESACLIP or ESODIL

