

## FICHE TECHNIQUE

### PRESENTATION

**Système d'obturation sans ressaut des joints de dilatation de sols soumis à un trafic intense**

### EMPLOIS

Bâtiments industriels, entrepôts, gares, aéroports, écoles, centres commerciaux, etc

### CONDITIONNEMENT

Barres de 3 mètres

### COMPOSITION

- Modèle standard : Aluminium AGS T5 6060
- Modèles spéciaux : Laiton, alliage Cu Zn 40 Pbl  
Acier inox qualité 304 ou 316
- Etanchéité : En option, sur demande

## TECHNICAL DATA

### PRESENTATION

**Sealing system for floor expansion joints, flush to the flooring, for heavy traffic**

### USES

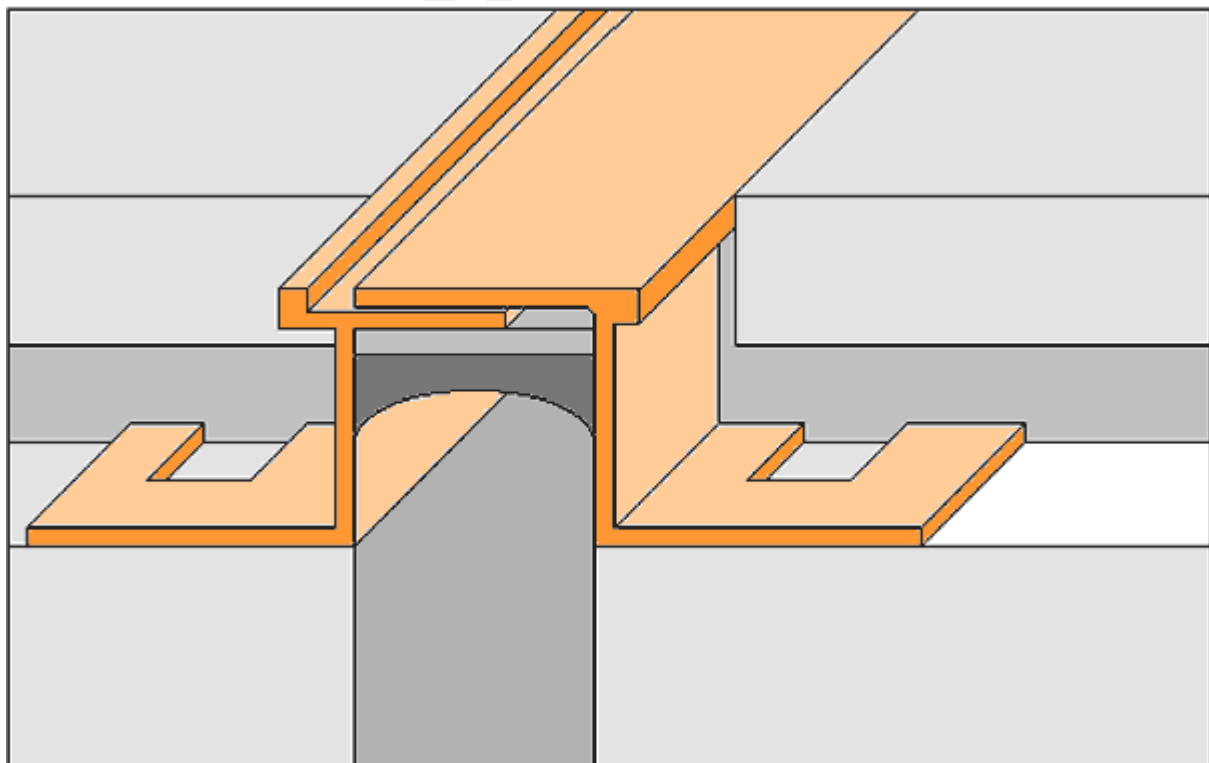
Industrial and storage buildings, railway stations, airports, schools, shopping centers, etc

### PACKAGING

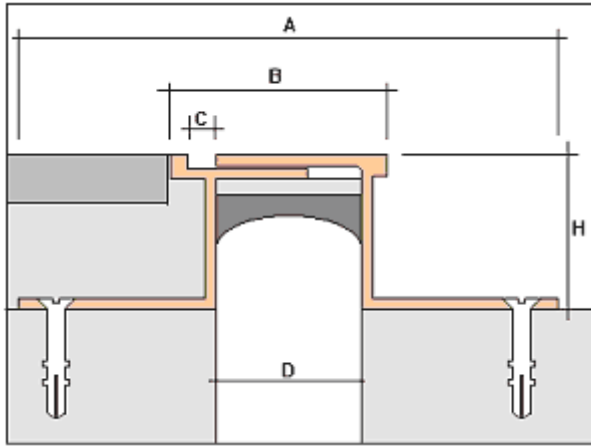
Lengths of 3 metres

### COMPOSITION

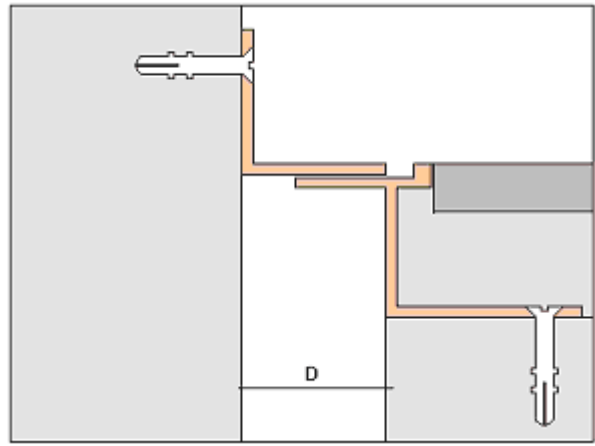
- Standard model : Aluminium alloy AGS T5 6060
- Special models : Brass alloy Cu Zn 40 Pbl  
Stainless steel grade 304 or 316
- Waterproofing : Option, on request



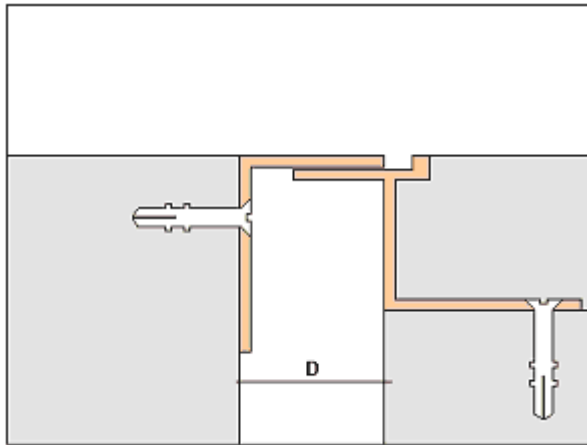
**SERIE ALUMINIUM / ALUMINIUM RANGE**



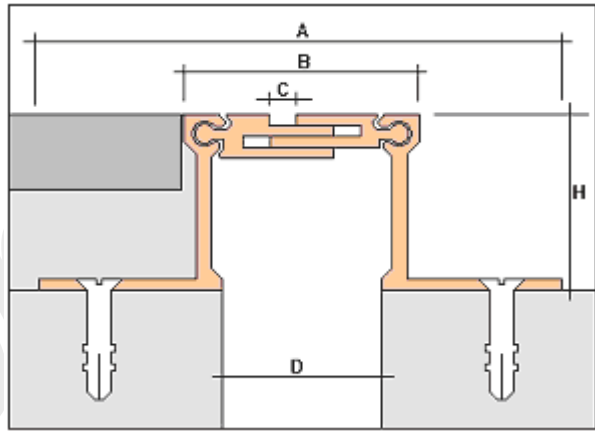
**TGV 45.40 alu plat/ Flat alu joint TGV 45.40**



**TGV 45.40 alu angle / Corner alu joint TGV 45.40**



**TGV 45.40 entre sol neuf et ancien  
TGV 45.40 between old and new floor**

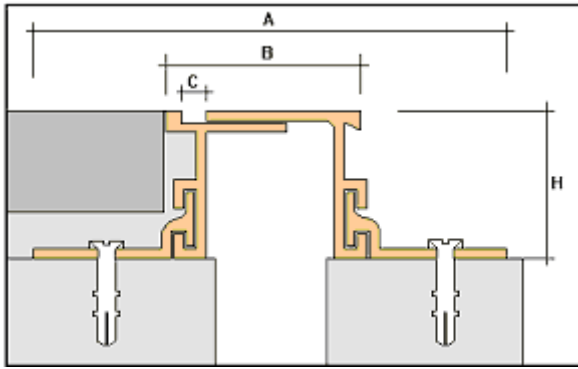


**TGV 75.50 alu plat  
TGV 75.50 flat alu joint**

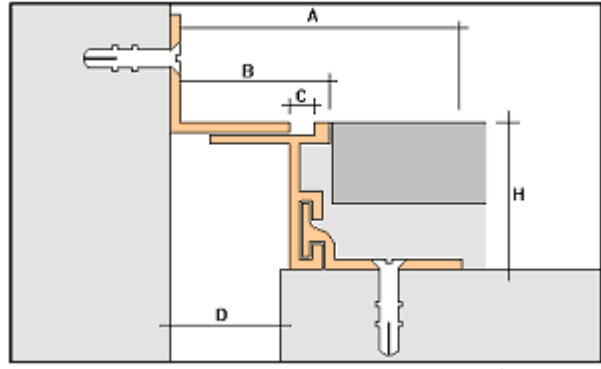
<b>ESOFLAT TGV ALUMINIUM</b>			
Dimensions (mm)	TGV 45.40		TGV 75.50 Plat / Flat
	Plat / Flat	Angle/Corner	
A	130 / 135 *	90/95 *	190
B	45/50 *	50/55 *	75
C	5/10	5/10	10
D	30	30	50
H	40	40	50
	(*) Suivant réglage (*) According to position		
Mouvements horizontaux Horizontal movements	± 5 ou 10 mm	± 5 ou 10 mm	± 12 mm
	Suivant réglage According to position		
Mouvements verticaux Vertical movements	0	0	± 10 mm
	0	0	± 10 mm
Charges ⊗ :Voitures /cars Load bearing: Camions/lorries	≤ 30 kN		≤ 70 kN
	≤ 60 kN		≤ 90 kN

⊗ Charge par essieu selon DIN 1055 & 1072  
⊗ Load bearing capacity per axle tree according to DIN 1055 & 1072

## SERIE LAITON / BRASS RANGE



TGV 45.40 laiton plat / Flat brass joint TGV 45.40



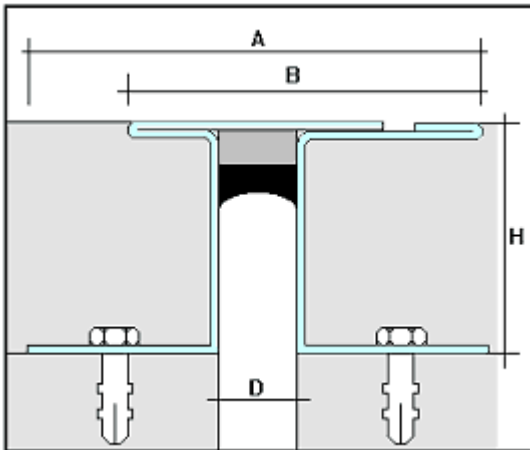
TGV 45.40 laiton angle / Corner brass joint TGV 45.40

### ESOFLAT TGV 45.40 LAITON / BRASS

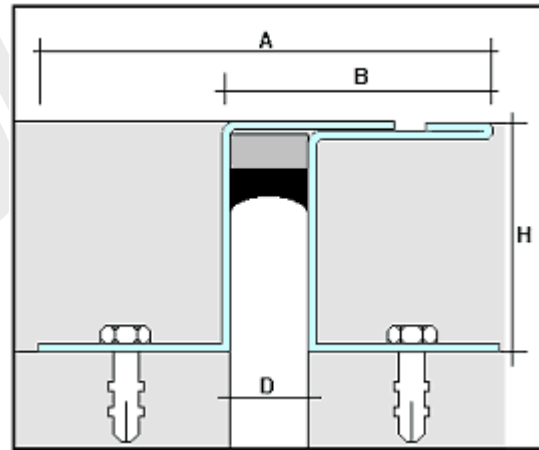
Fixation par pattes ponctuelles / Fixation by punctual anchor pieces

Dimensions (mm)	Plat / Flat	Angle / Corner
A	120	90
B	50	55
C	10	10
D	30	30
H	40	40
Mouvements / Movements	$\pm 10$	$\pm 10$
Charges / Load bearing $\otimes$ :	Voitures / Tourism cars $\leq 10$ kN	

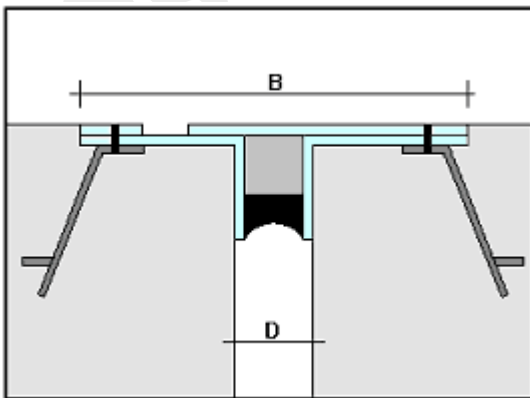
## SERIE ACIER INOX / STAINLESS STEEL RANGE



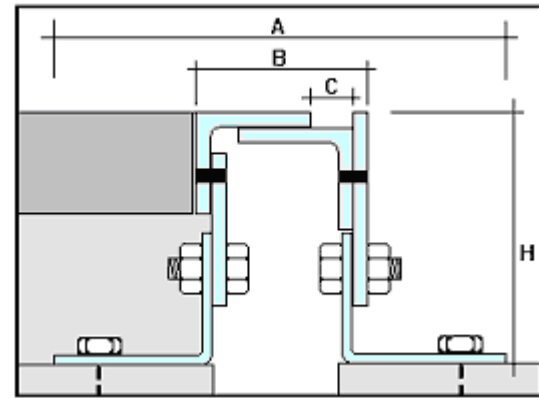
Esoflat TGV spécial réf. 6324/2



Esoflat TGV spécial réf. 6324/4



Esoflat TGV spécial réf. 9198



Esoflat TGV spécial réf. 9041

### ESOFLAT TGV INOX AISI 304 / STAINLESS STEEL AISI 304

Dimensions (mm)	TGV 6324	R 20+5/25	TGV 9198	TGV 9041
A	110	90	***	
B	70	18	120	Sur demande
C	10	5	10	
D	$\leq 35$	20	$\leq 35$	On request
H	$> 35$	5 / 25	***	
Mouvements / Movements	$\pm 10$	$\pm 5$	$\pm 10$	***

## IMPORTANT

Tous les profils en alliage d'aluminium étant sensibles à la corrosion par électrolyse, leur installation dans des lieux à humidité permanente est déconseillée. Dans ce cas utiliser la série en acier inoxydable.

En cas de nettoyage du revêtement avec un produit corrosif, éviter toute infiltration entre la chape et le profil aluminium

## MISE EN OEUVRE

- Régler les profils au « nu fini » à l'aide de cales plastiques ou avec un mortier de calage approprié sur la dalle béton ou dans des feuillures réservées
- Fixer les ailes d'ancrage tous les 300 mm environ par vis  $\varnothing$  4.8 x 40 et chevilles dans la dalle béton et contrôler leur bon alignement
- Protéger le profil des salissures par un ruban adhésif pelable
- Appliquer le mortier de finition et le revêtement final, conformément aux DTU 26.1 & 52.1 et vérifier le bon scellement des profils

## PRODUITS COMPLEMENTAIRES

- Des pièces d'intersections spéciales en L, T, X, peuvent être préfabriquées sur demande
- La gamme ESOFLAT existe aussi pour les zones sismiques ou de dégâts miniers (série JSM)
- Les joints ESOFLAT peuvent être complétés par une barrière coupe-feu ESOFLAM ou LITAFLEX

## IMPORTANT

Considering all aluminium alloy profiles are sensitive to electrolytic corrosion, it is not recommended to use aluminium range in permanent wet areas. In this case, use stainless steel range.

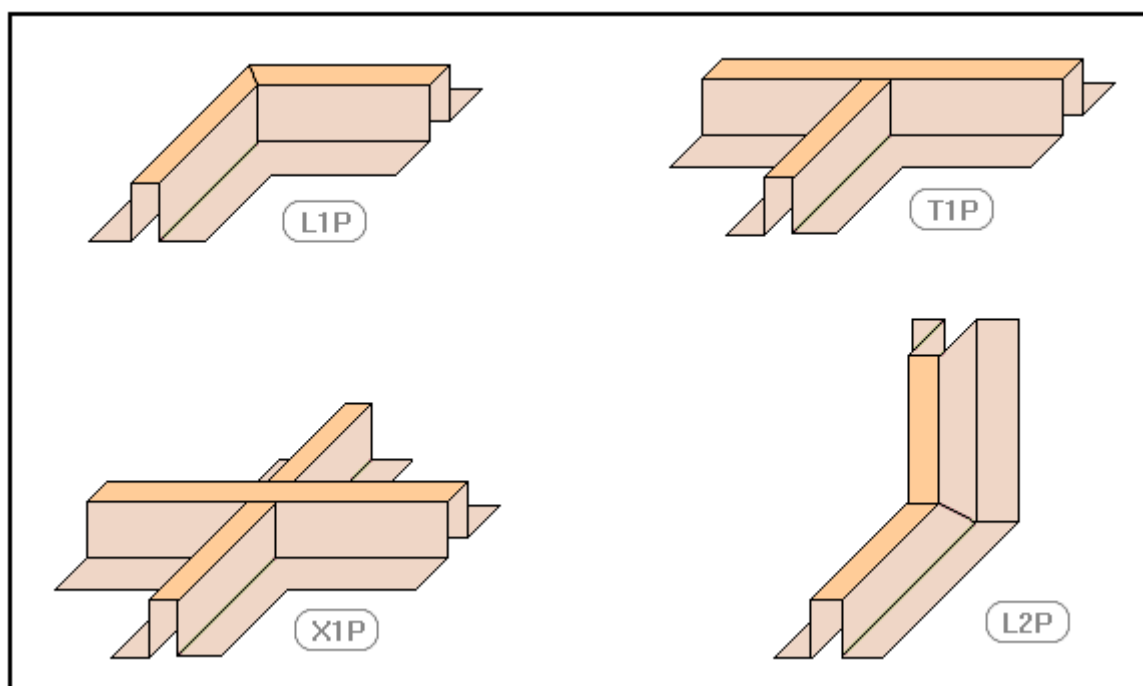
When cleaning the flooring with a corrosive product, avoid any penetration between mortar and aluminium profile.

## INSTALLATION

- Adjust the profile flush to the finished level with plastic thickness blocks or with a sealing mortar on the concrete slab or into previous grooves
- Fix the anchorages flanges every 300 mm with screws  $\varnothing$  4.8 x 40 and plugs, into the concrete slab and check the correct alignment
- Protect the profile from dirt with a peelable adhesive plastic strip
- Apply the finishing mortar and the final covering according to the Rules of Work and check the perfect sealing of the metallic anchorage flanges

## COMPLEMENTARY PRODUCTS

- Special crossing pieces in L, T, X shapes can be prefabricated on request
- ESOFLAT range is also available for installation for big gaps in seismic areas (Series JSM)
- ESOFLAT profiles can be completed with a fire resisting barrier ESOFLAM or LITAFLEX



**Pièces d'intersections préfabriquées / Precast crossing pieces**